

### **Kolesový parník "DIESBAR"**

- Lodní Kroniky -

- 1884** - Zahájení a krtiny "Pillnitz"  
- Elegantní nábytek
- 1927** - Prejmenován na "Diesbar"
- 1928/29** - Instalace elektrického systému (65V)  
- Bílou barvou
- 1946/49** - Výmena dřevěných cepelí z oceli cepele
- 1962/63** - Instalace diesel generátor
- 1970** - Presávky ve zkušební válec hul parní stroj
- 1972** - Vypnetek v uli poškození kotle
- 1973** - Zpet na dráze
- 1975** - Olejové topení instalace
- 1976** - 4 měsíce pro použití na trase Decín-Hrensko (posádky CSPL0), pak zpátky na trat Schmilka-Riesa
- 1977/78** - Hlavní opravu lodí a stroje
- 1986** - Umístění na terase u bank, 150-leté výročí parní-lodní
- 1987/88** - Oprava v lodenicích
- 1992/93** - Oprava a re-dána do provozu



[www.modell-raddampfer-manufaktur.de](http://www.modell-raddampfer-manufaktur.de)