

Kolesový parník "KRIPPEN"

- Lodní Kroniky -

- 1884** - Zahájení krtiny "Tetschen"
- 1892** - První jízda na twinboards mesta
- 1914** - 1. Světové války provozu pouze v nedeli, protože oxidu sporení
- 1926-29** - Generální opravy a modernizace
- Instalace Parní Topení
- Bílá malba
- 1930** - Rozšíření kola pro instalaci toalety
- 1938-45** - Narušení prostřednictvím 2. Svět
- 1945** - 8. května od ubytování pro Rudé armády
- Zabavení 12 parníku, donutila zanedbávanými "Tetschen" obnovit
- 1946** - 01.08. Prejmenovat na "Krippen 2" v připomínání "Krippen 1", jak opravovat do Sovetského svazu bylo
- 1979** - Trvalé užívání
- Pravidelné oprava a modernizace
- 1983** - Plánovaná expanze do Kulturního centra na Saale selže
- 1991-94** - Modernizace ztroskotání lodi
- 2000** - Znovuzaclerení do "bílé flotily"



www.modell-raddampfer-manufaktur.de