

Kolesový parník "PILLNITZ"

- Lodní Kroniky -

- 1886** - Zahájení a křtiny "QUEEN Carolä" na 50-letévýročí lodní společnosti
- 1911** - Instalace elektrického osvětlení
- 1919** - Prejmenován na "DIESBAR"
- 1923** - Použití jako expresní nákladní parník
- 1926** - Prodloužení trupu až 3,66 m
- Vypracovat horní paluba a zadní paluba-salónky
- Instalace parní ohrev
- Výmena dřevěných cepelí z oceli cepele
- 1943** - Po bombardování Hamburku evakuacních cest s maskovací set
- 1952** - Prejmenován na "svetový mír"
- 1955** - Prodloužení horní paluby předá 3m
- Obnova kormidelny a podběhy kol
- 1965** - Montáž mechanického naklopení přístrojekomín
- 1966** - Stavební přední paluby salon
- 1979** - Mimo provoz z důvodu poškození kotle
- 1981** - Generální opravy
- 1983** - Zpet do provozu
- 1992** - Dvore start v Laubegast a prebudovanáv Genthin
- 1993** - Prejmenován na "PILLNITZ", opet v provozu



www.modell-raddampfer-manufaktur.de