

Bateau à aubes "PILLNITZ"

- Chronique de navire -

- 1886** - Lancement et de baptême "REINE CAROLA" au 50-e anniversaire de la compagnie maritime
- 1911** - L'installation de l'éclairage électrique
- 1919** - Changement de nom en "DIESBAR"
- 1923** - L'utilisation de fret express-vapeur
- 1926** - Prolongation de la coque pour 3,66 m
- Construction d'un pont de la Haute-pont arrière et salons
- L'installation de chauffage à vapeur
- L'échange des pelles de bois contre l'acier pelles
- 1943** - Après le bombardement de Hambourg, à l'évacuation des voyages avec la peinture de camouflage
- 1952** - Changement de nom en "paix mondiale"
- 1955** - Prolongation du haut du pont de 3 m vers l'avant
- La rénovation du contrôle de la maison et passages de roues
- 1965** - L'installation d'une cheminée-mécanique de basculement
- 1966** - La création d'un salon de pont-avant
- 1979** - Hors service en raison de la chaudière dommage
- 1981** - General réparation
- 1983** - De nouveau au service de
- 1992** - Chantier à Laubegast démontage et de la révision à Genthin
- 1993** - Changement de nom en "Pillnitz", encore en service



www.modell-raddampfer-manufaktur.de