

Kolesový parník "KURORT RATHEN"

- Lodní Kroniky -

- 1896** - Zahájení a krtiny "Bašta"
- 1912** - Zapuštěné osvětlení
- 1926** - Instalace parní-ovládání stroje
- 1927/28** - Vypracování horní paluba
- Vypracování kotle
- Instalace parní topení
- Výměna dřevěných proti ocelové cepele
- Bílou barvou
- 1950/51** - Rekonstrukce křikového hřídele v pevnělně
- 1956** - Prejmenován na "Kurort Rathen"
- 1962** - Nová elektroinstalace parní turbíny a turbo-generátory
- 1967/68** - Opravy (homí)
- 1970/71** - Výstavba nové kolo
- 1974** - Po 26. 10. Havárie lodi na Míšen most
- 1976/77** - Vrtné nové kotle
- 1978** - Projednání kotle lod mimo provoz
- 1979/80** - Po hlavní opravy zpět do provozu
- 1983/84** - Kormidelný a most re -
- 1993/94** - Oprava na dvore
- Zpět do provozu
- 1995** - Stavební parní dom



www.modell-raddampfer-manufaktur.de