

Bateau à aubes "DIESBAR"

- Chronique de navire -

- 1884** - Lancement et de baptême "Pillnitz"
- Un salon
- 1927** - Changement de nom en "Diesbar"
- 1928/29** - L'installation électrique de placement (65V)
- Peinture blanche
- 1946/49** - L'échange des pelles de bois contre l'acier pelles
- 1962/63** - L'installation de générateur diesel
- 1970** - En cas de casse d'essai de barre de cylindres de la machine à vapeur
- 1972** - En raison de la fermeture de chaudières dommage
- 1973** - De nouveau en marche
- 1975** - Installation de chauffage au mazout
- 1976** - 4 mois d'utilisation de la ligne de Decin-Hrersko (équipage des CSPL0), puis sur la gamme de Riesa-Schmilka
- 1977/78** - Grand réparation de navires et de la machine
- 1986** - Terrasse au bord de mouillage du 150-e anniversaire de la navigation à vapeur
- 1987/88** - La réparation dans le chantier
- 1992/93** - La révision et de nouveau en service



www.modell-raddampfer-manufaktur.de