

Kolesový parník "LEIPZIG"

- Lodní Kroniky -

- 1929** - 25.03. Obed
- 11.05. Uvádení
- 1943/45** - Použití jako nemocniční loď
- 1945** - 03.03 na břehu reky Labe v
Drážďanech zasažen
bombou silně poškozené
- 15.03.poklesly
- Salvage na 24./25.12
.
- 1947** - 07.06. zpět do provozu
- 1958/59** - Nový elektrický systém
- 1966/67** - Vetší opravy kolo obnovené
- 1977** - Není v provozu
- 1977/78** - Výstavba front-paluba
salonky, motor a kotelny
nové
- Zcela nový interiér
- Nahrzení parního
naftovými motory v zadní
- Nový elektrický systém
- 1978** - 03.09. opět v provozu
- 1988** - Dvore start v 08.12.
- 1990** - Stop výstavbe
- 1992** - Práve probíhá výstavba v
prosinci
- 1993** - 20.07. opět v provozu



www.modell-raddampfer-manufaktur.de