

Kolesový parník "MEISSEN"

- Lodní Kroniky -

- 1885** - Zahájení a křest "král Albert"
- 1898** - Prejmenován na "SASKO"
- 1913** - Rekonstrukce části stroje (Budování parostroj kontroly)
- 1914** - Instalace elektrického osvětlení
- 1927** - Prodloužení trupu až 3,66 m
 - Vypracovat horní paluba a zadní paluba-salónky
 - Instalace parní ohrev
 - Výměna dřevěných čepelí z oceli cepele
 - Bílou barvou
- 1928** - Prejmenován na "Míšeň"
- 1957** - Prodloužení horní paluby předá 3m
- 1959** - Nový elektrický systém (na palube-220V)
- 1961** - Rekonstrukce kotelný
- 1967** - Nová budova přední paluba salon
 - Výměna kola
- 1983** - Generální opravy (re: paluba salonky, pára, elektrický naviják komín, napájecí vody, elektrické požární čerpadlo, ovládací panel v kormidelně intercom výmenu)
 - Parní turbína opravy
- 1992** - Oprava v Genthin
- 1993** - opět v provozu



www.modell-raddampfer-manufaktur.de