

### Bateau à aubes "MEISSEN"

- Chronique de navire -

- 1885** - Lançement et de baptême "ROIALBERT"
- 1898** - Changement de nom en "SACHSEN"
- 1913** - Modification de la machine (mise en place d'une taxe de machine à vapeur)
- 1914** - L'installation de l'éclairage électrique
- 1927** - Prolongation de la coque pour 3,66 m
  - Construction d'un pont de la Haute-pont arrière et salons
  - L'installation de chauffage à vapeur
  - L'échange des pelles de bois contre l'acier pelles
  - Peinture blanche
- 1928** - Changement de nom en "Meissen"
- 1957** - Prolongation du haut du pont de 3 m vers l'avant
- 1959** - Nouvelle installation électrique (220V de bord)
- 1961** - La reconstruction de chaufferie
- 1967** - Avant de reconstruire le pont de salon
  - La rénovation des passages de roues
- 1983** - Réparation générale (nouveau: le pont-salon, chaudières, cheminée treuil électrique, alimentation, pompe d'incendie électrique, tableau de bord dans le poste de pilotage, de change interphone)
  - Turbine à vapeur de réparer
- 1992** - La révision à Genthin
- 1993** - Remise en service



[www.modell-raddampfer-manufaktur.de](http://www.modell-raddampfer-manufaktur.de)