

Bateau à aubes "KURORT RATHEN"

- Chronique de navire -

- 1896** - Lancement et de baptême "Bastei"
- 1912** - L'installation d'éclairage
- 1926** - L'installation de vapeur d'une machine de contrôle
- 1927/28** - Construction d'un pont de la Haute
 - Le renforcement des passages de roues
 - L'installation de chauffage à vapeur
 - L'échange de bois à l'acier des pelles
 - Peinture blanche
- 1950/51** - L'étiquette du vilebrequin à un arbre fixe
- 1956** - Changement de nom en "Kurort Rathen"
- 1962** - De nouvelles elektro-fi, turbine à vapeur et turboalternateurs
- 1967/68** - Réparations (supérieur)
- 1970/71** - La construction des passages de roues
- 1974** - Le 26.10. Accident du navire au pont de Meissen

- 1976/77** - Chaudière nouveau trou
- 1978** - Examen de la chaudière, le bateau du service
- 1979/80** - Le général de réparation de nouveau en service

- 1983/84** - Le poste de pilotage et de commandement nouveau pont
- 1993/94** - La réparation dans le chantier
 - De nouveau au service de
- 1995** - La création de vapeur de Dom



www.modell-raddampfer-manufaktur.de